

Skipulagsstofnun
Borgartún 7b
105 REYKJAVÍK

Garðabær, 25. mars 2024
Málsnúmer: 202402-0079
SS

Efni: Umsögn um fyrirspurn um matsskyldu vegna nýrrar akbrautar á Egilsstaðaflugvelli.

Vísað er í tölvubréf frá Skipulagsstofnun sem barst gegnum Skipulagsgátt þann 26. febrúar 2024. Þar er óskað eftir umsögn Náttúrufræðistofnunar Íslands um tilkynnta framkvæmd ISAVIA ehf á byggingu nýrrar akbrautar meðfram flugbraut vallarins.

Náttúrufræðistofnun hefur kynnt sér greinargerð um framkvæmdina, sem er vönduð, og telur ekki þörf á að hún fari í umhverfismat. Umfang framkvæmdarinnar er ekki það viðamikið og rask er fyrst og fremst á þegar röskuðu svæði innan marka flugvallarins sem er skilgreint sem tún og graslendi. Lítilsháttar rask verður á minna snortnu gróðurlendi nálægt bakka Eyvindarár, hluti af því gæti verið votlendi en það er mjög lítið svæði og einangrað. Efni verður sótt í námur sem þegar eru í rekstri.

Mikilvægast er að huga að áhrifum á Eyvindará en áætluð lega akbrautar verður mjög nálægt bökkum árinna, ekki langt frá útfalli hennar í Lagarfljót. Á þessum slóðum hefur árfarvegi verið raskað nú þegar en forðast skal frekara rask á farveginum eða bökkum árinna. Líkt og fjallað er um í greinargerðinni eru flóð algeng á þessum slóðum sem auka hættuna á að mengun af flugvellingum geti borist í árna. Tryggja þarf mengunarvarnir og taka vandlega tillit til hvort einhver hættu sé á að vatnshlotið verði fyrir hnignun vegna framkvæmdarinnar og aukinnar nálægðar flugvélaumferðar við árfarveginn.

Náttúrufræðistofnun gerir ekki frekari athugasemdir.

Virðingarfyllst,

Snorri Sigurðsson

Snorri Sigurðsson
Sviðsstjóri náttúruverndarsviðs

